

**VERBALE DI GARA N. 4  
2^ SEDUTA RISERVATA**

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RACCOLTA E TRASPORTO AGLI IMPIANTI FINALI AUTORIZZATI DEI RIFIUTI CONFERITI IN MODO DIFFERENZIATO NELLE ZONE 2, 3 E 4 DELLA CITTÀ DI POTENZA, COME INDIVIDUATE NEL PROGETTO ANCI-CONAI- CIG: B7D5EA6921**

L'anno 2025, il giorno 23 (ventitré) del mese di settembre alle ore 12:20, presso la sede di A.C.T.A. S.p.A., la Commissione Giudicatrice, come nominata con Deliberazione n. 45 DAU del 04/09/2025, costituita da:

- Presidente - Ing. Nicola Margiotta, Dirigente Tecnico Aziendale;
- Componente - Geom. Antonio Esposito, Capo Settore dei Servizi Interni;
- Componente - Ing. Vincenzo Albano, Capo Ufficio del Settore Servizi Esterni (e RUP - Responsabile Unico di Progetto);

in prosecuzione della precedente riunione riservata, tenuta lo scorso 12 settembre (di cui al verbale di gara n. 3 - 1^ seduta riservata), si riunisce per esaminare le offerte tecniche presentate dalle ditte offerenti.

La Commissione, composta come sopra indicato, constatata la regolarità della propria costituzione e la presenza di tutti i suoi componenti, procede, in seduta riservata alla valutazione dell'offerte tecniche pervenute.

Il Presidente da lettura ai componenti degli elementi di valutazione previsti nel disciplinare di gara per l'attribuzione dei punteggi alle offerte tecniche.

Esaminate le relazioni tecniche, si procede ad attribuire, per ogni singolo criterio di valutazione, di cui all'art. 21.1 del Disciplinare di gara, i coefficienti, variabili tra zero ed uno (per i criteri da A a D con eccezione dei sub criteri B.2, C.1, D.1, D.2, D.3 e D.4), mediante l'attribuzione discrezionale da parte di ogni commissario sulla base di una valutazione graduata sulla scala di giudizi, come da tabella indicata all'art. 21.2 del Disciplinare.

I punteggi dei sub criteri analitici B.2, C.1, D.1, D.2, D.3 e D.4, sono attribuiti all'unanimità dai componenti della Commissione, esaminate le relazioni tecniche prodotte dalle ditte offerenti,

I punteggi ottenuti, sono riportati nelle tabelle allegate (All. 1 e All. 2), da intendersi parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Dalla stesura delle succitate tabelle, risultano i seguenti punteggi per le ditte concorrenti:

N.	RAGIONE SOCIALE	Punteggio totale attribuito dalla commissione
1	CICLAT TRASPORTI AMBIENTE SOC COOPERATIVA	61,42
2	RTI: PROGETTAMBIENTE SOC. COOP. - ECOLOGICAL SYSTEMS SRL - PELLICANO VERDE SPA	77,25



Essendo terminati i lavori da svolgere in seduta riservata, la Commissione evidenzia che nella successiva seduta pubblica si procederà all'apertura delle offerte economiche e sarà reso noto il punteggio tecnico assegnato ai concorrenti, procedendo poi, sulla scorta dell'offerta economica presentata, a determinare il punteggio complessivo attribuito a ciascun offerente e ad individuare l'aggiudicatario.

Il Presidente, alle ore 13:30, dichiara ultimati i lavori e scioglie la seduta.

Letto, confermato e sottoscritto.

Presidente – Ing. Nicola Margiotta

Componente – Geom. Antonio Esposito

Componente e RUP - Ing. Vincenzo Albano

*Nicola Margiotta*  
*Antonio Esposito*  
*Vincenzo Albano*



**AII. 1 - CICLAT TRASPORTI AMBIENTE SOC COOPERATIVA**

CRITERIO	SUB CRITERIO	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO PER CRITERIO	COEFFICIENTE ATTRIBUITO (DA 0,00 A 1,00)			PI	TOTALE PT	
A	Qualità del progetto di raccolta differenziata dei rifiuti (sistemi e frequenze) anche in ragione del miglioramento della gestione, della riduzione delle quantità dei rifiuti da smaltire e dei fattori ambientali (D.M. 23 giugno 2022).	A.1 Organizzazione gestionale ed operativa del progetto di raccolta e logistica dei trasporti intesa come organizzazione e pianificazione del servizio, corretta suddivisione in zone, giorni ed orari di raccolta, articolazione giornaliera delle squadre di raccolta (uomini ed automezzi) e organizzazione dei trasporti per le Ud e le UND.	30	40	0,50	0,75	0,50	0,58	17,50	
		A.2 Descrizione del sistema di reportistica da inviare alla Stazione Appaltante.	5		0,75	0,75	0,50	0,67	3,33	
		A.3 Descrizione del Sistema Informativo di monitoraggio della flotta e del servizio.	5		0,75	0,75	0,50	0,67	3,33	
		B.1 Organizzazione delle attività di svuotamento dei cestini gettacarte e dog toilet (nel rispetto del CAM al p.to 5.2.9).	6		0,75	0,75	0,75	0,75	4,50	
B	Qualità del progetto dei servizi di svuotamento dei cestini gettacarte e dog toilet	B.2 Quantità di cestini da sostituire Fino al 5%=0 Fino al 10%=2 Fino al 15%=4 Fino al 20%=6	6	22					6,00	
		B.3 Fornitura dei sacchetti per cestini gettacarte e dog Toilet.	5		1,00	0,75	1,00	0,92	4,58	
		B.4 Organizzazione delle attività di manutenzione dei cestini esistenti e modalità di sostituzione (tempi e modalità) con descrizione del sistema di reportistica da inviare alla Stazione Appaltante	5		1,00	0,75	0,75	0,83	4,17	
C	Stato d'uso dei mezzi	C.1 Impiego di veicoli in buono stato. Oltre 150.000 km=0 Da 100.000 km a 150.000 km=2 Da 50.000 km a 100.000 km=4 Da 0 km a 50.000 km=6	6	6					6,00	
		D.1 Conformità modello 231	3						3,00	
		D.2 UNI ISO 45001:2023	3							3,00
		D.3 SA 8000:2014	3	12						3,00
D	Possesso delle Certificazioni	D.4 Rating di legalità (1 punto per ogni stellato, fino ad un max di 3 punti)	3	80					3,00	
			80	80					61,42	



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

**AII. 2 - RTI: PROGETTAMBIENTE SOC. COOP. - ECOLOGICAL SYSTEMS SRL - PELLICANO VERDE SPA**

CRITERIO	SUB CRITERIO	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO PER SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO PER CRITERIO	COEFFICIENTE ATTRIBUITO (DA 0,00 A 1,00)			PI	TOTALE PT
A	Qualità del progetto di raccolta differenziata dei rifiuti (sistemi e frequenze) anche in ragione del miglioramento della gestione, della riduzione delle quantità dei rifiuti da smaltire e dei fattori ambientali (D.M. 23 giugno 2022).	A.1 Organizzazione gestionale ed operativa del progetto di raccolta e logistica dei trasporti intesa come organizzazione e pianificazione del servizio, corretta suddivisione in zone, giorni ed orari di raccolta, articolazione giornaliera delle squadre di raccolta (uomini ed automezzi) e organizzazione dei trasporti per le Ud e le UnD.	30	40	1,00	1,00	1,00	1,00	30,00
		A.2 Descrizione del sistema di reportistica da inviare alla Stazione Appaltante.	5		1,00			1,00	5,00
		A.3 Descrizione del Sistema Informativo di monitoraggio della flotta e del servizio.	5		0,75			1,00	4,17
		B.1 Organizzazione delle attività di svuotamento dei cestini gettacarte e dog toilet (nel rispetto del CAM al p.to 5.2.9).	6		0,75			1,00	5,50
B	Qualità del progetto dei servizi di svuotamento dei cestini gettacarte e dog toilet	B.2 Quantità di cestini da sostituire Fino al 5% = 0 Fino al 10% = 2 Fino al 15% = 4 Fino al 20% = 6	6	22					6,00
		B.3 Fornitura dei sacchetti per cestini gettacarte e dog Toilet.	5		1,00			1,00	5,00
		B.4 Organizzazione delle attività di manutenzione dei cestini esistenti e modalità di sostituzione (tempi e modalità) con descrizione del sistema di reportistica da inviare alla Stazione Appaltante	5		1,00			1,00	4,58
C	Stato d'uso dei mezzi	C.1 Impiego di veicoli in buono stato. Oltre 150.000 km=0 Da 100.000 km a 150.000 km=2 Da 50.000 km a 100.000 km=4 Da 0 km a 50.000 km=6	6	6					6,00
		D.1 Conformità modello 231	3						3,00
		D.2 UNI ISO 45001:2023	3						3,00
		D.3 SA 8000:2014	3						3,00
D	Possesso delle Certificazioni	D.4 Rating di legalità (1 punto per ogni stellato, fino ad un max di 3 punti)	3	12					2,00
			80	80					77,25

*[Handwritten signatures]*



*[Handwritten signature]*